

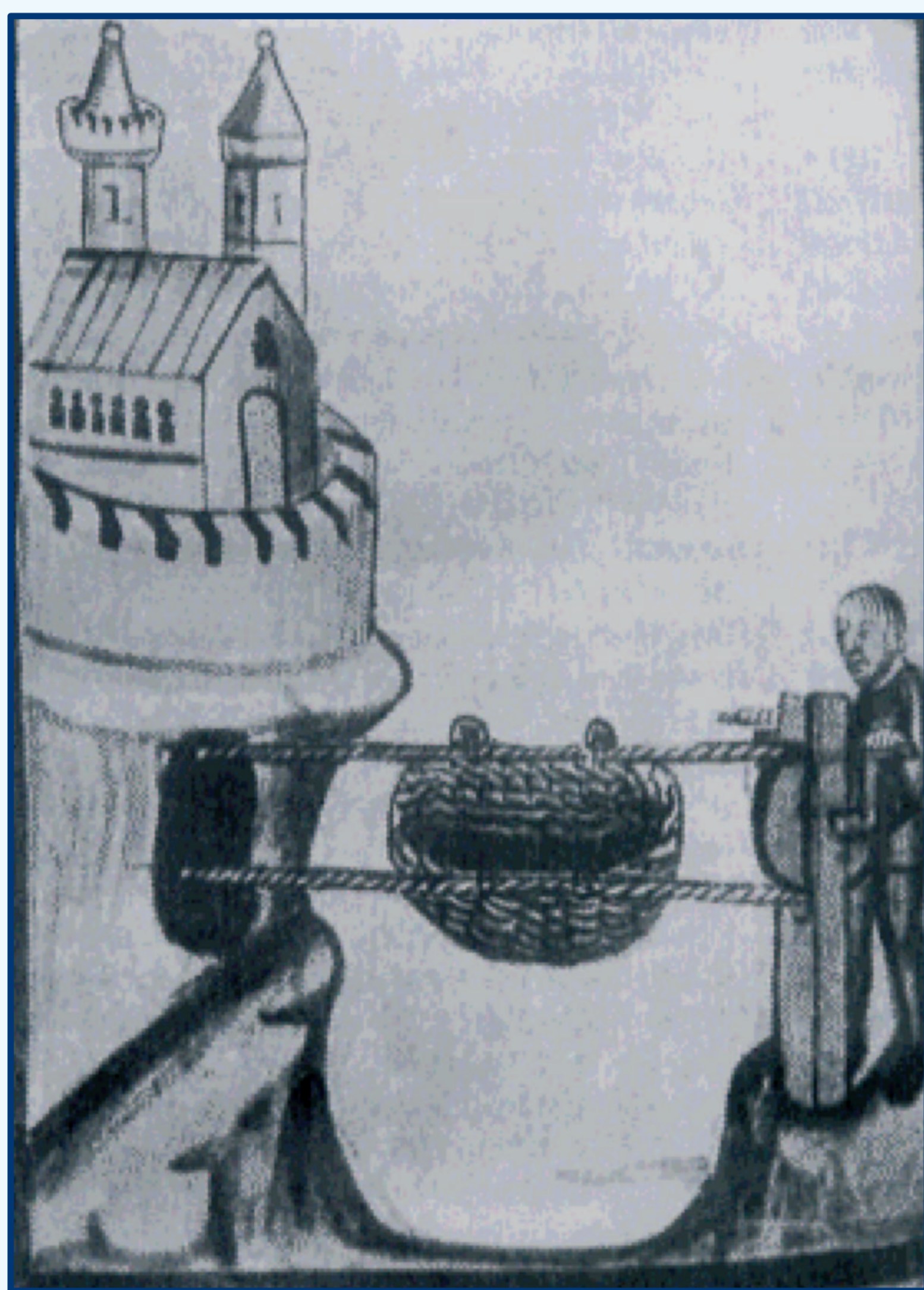
# PREHISTORIA DE LOS TRANSBORDADORES

Con el nombre de “**transbordador**”, introducido por Torres Quevedo, se conoce el sistema de transporte de cargas o personas mediante un **vehículo aéreo suspendido de uno o varios cables**, tendidos en dos extremos salvando una dificultad orográfica: acantilado, río, etc.

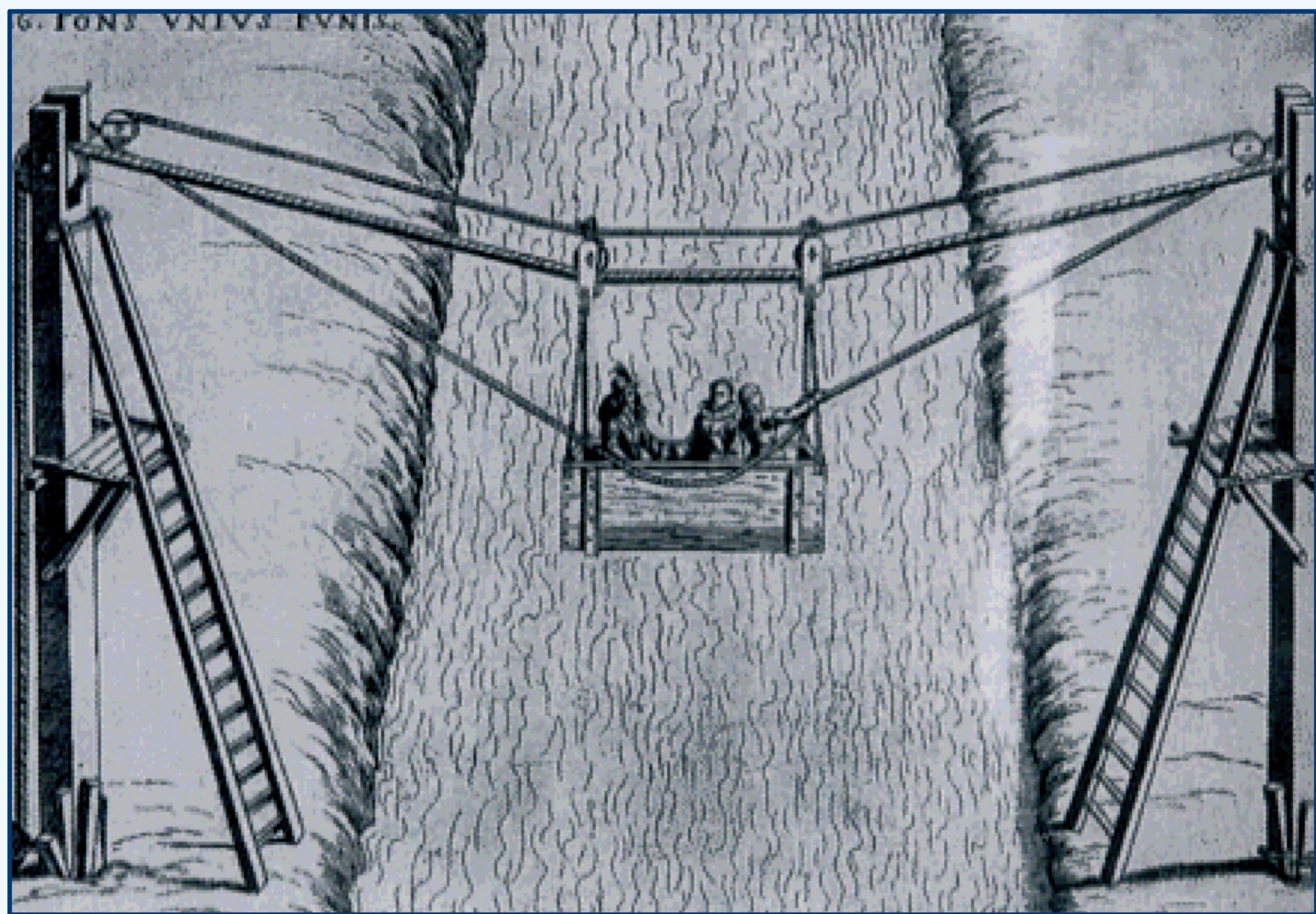
En la prehistoria de los transbordadores existen noticias más o menos documentadas de diferentes obras, todas ellas en una **primera etapa** basada en el uso de **cables de cáñamo**. En unos casos con cable portante-tractor único y en otros distinguiendo entre ambos, uno más grueso sobre el que se sitúa la barquilla y otro, independiente, del que se tira desde las orillas para desplazarla.



*Transbordador en la China Imperial (1250)*



*Johannes Hartlieb (1411)*



*Faustus Verantius (1615)*



*Adam Wybe (1644)*

La **segunda etapa**, que servirá de prólogo a la obra de Torres Quevedo, se caracteriza por la utilización de **cables metálicos** fabricados industrialmente en la segunda mitad del siglo XIX.

Entre las creaciones de esta época destaca la vía de ensayo de Fran-Fritz von Dücker de 1861 en Bad Oyenhausen para el transporte de carbón y menas de metales, o el funicular de los ingenieros alemanes Bleichert y Otto de 1877, donde separan claramente el cable tractor del de sustentación para el transporte de materiales en Uterwelden.

También existen noticias acerca de un funicular para personas construido en 1879 en Gjesbach (Suiza), desestimado por problemas de seguridad.