

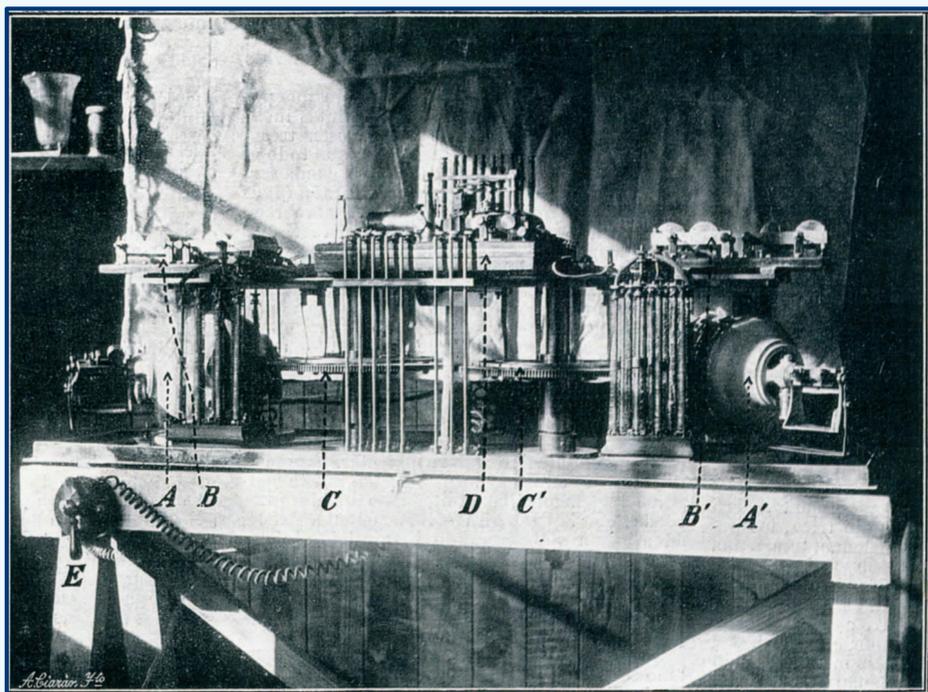
LAS PRUEBAS PÚBLICAS DEL TELEKINO, 1904-1906

Creado el *Centro de Ensayos de Aeronáutica* el 4 de enero de 1904, en marzo de ese año se incorpora como Auxiliar Técnico el Ingeniero de Telégrafos **Antonio Peláez-Campomanes y García de Miguel**, comisionado desde el Ministerio de la Guerra un año antes de que Alfredo Kindelán también se incorpore como Auxiliar dedicado a la construcción del dirigible.

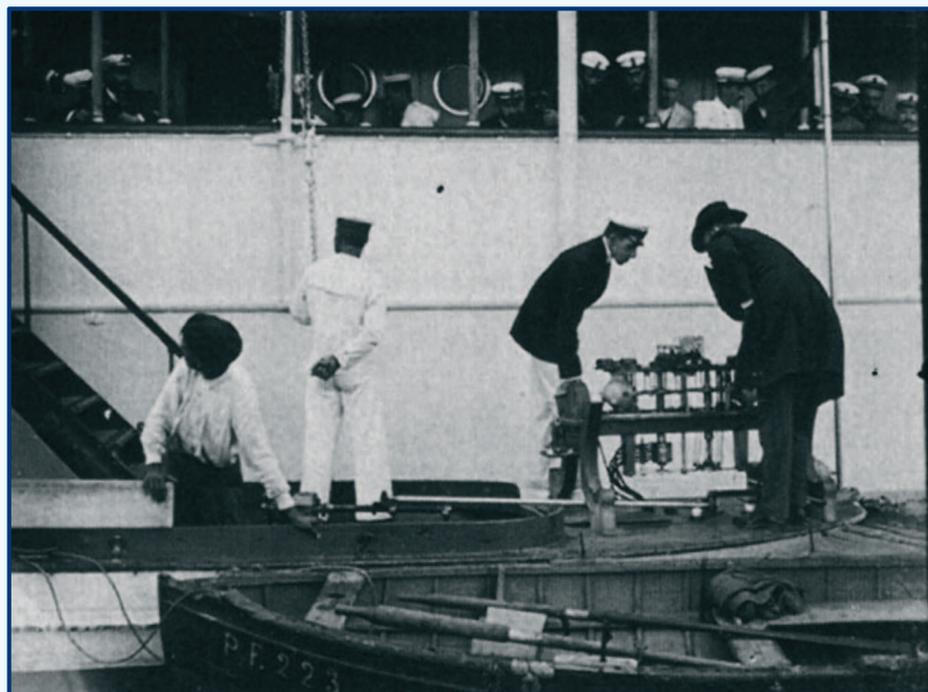
Las pruebas con el primer *telekino*, adaptado a un triciclo, se realizaron en 1904, con la colaboración de A. Peláez, en la sede del Centro, radicado en el frontón Beti-Jai de la calle del Marqués de Riscal de Madrid; en septiembre y octubre de 1905 con el bote "Vizcaya" en la ría del Nervión en Bilbao; y al año siguiente, con un nuevo colaborador, el ingeniero Santano, con una barca en el estanque de la Casa de Campo de Madrid.



El Frontón Beti-Jai en la calle Marqués de Riscal de Madrid (estado actual)



El telekino en el Frontón Beti-Jai, 1905 (La Ilustración Española)



Torres Quevedo y Alfonso XIII con el telekino en el Abra de Bilbao, 1906



Maniobras del bote dirigido mediante el telekino en Bilbao, 1906

Tras el éxito alcanzado con las pruebas públicas celebradas en 1905 y 1906, se constituye en el **Ayuntamiento de Bilbao la "Junta del telekino"** y se gesta la **Sociedad Anónima "Estudios y Obras de Ingeniería"**, a la vez que se anuncian nuevas pruebas en presencia del Rey Alfonso XIII.

Y, efectivamente, en septiembre de 1906, en el marco de las polémicas de prioridad con unos ingenieros franceses y ante el desprecio de la Marina, se celebra en el **Abra de Bilbao, en presencia del Rey y ante una gran multitud**, la "prueba oficial" del *telekino*.

Complementariamente puede apuntarse que también se intentaron dirigir desde tierra, con el *telekino*, las maniobras del dirigible "Torres Quevedo" durante las pruebas del verano de 1907 en Guadalajara, pero estos ensayos no llegaron a completarse.