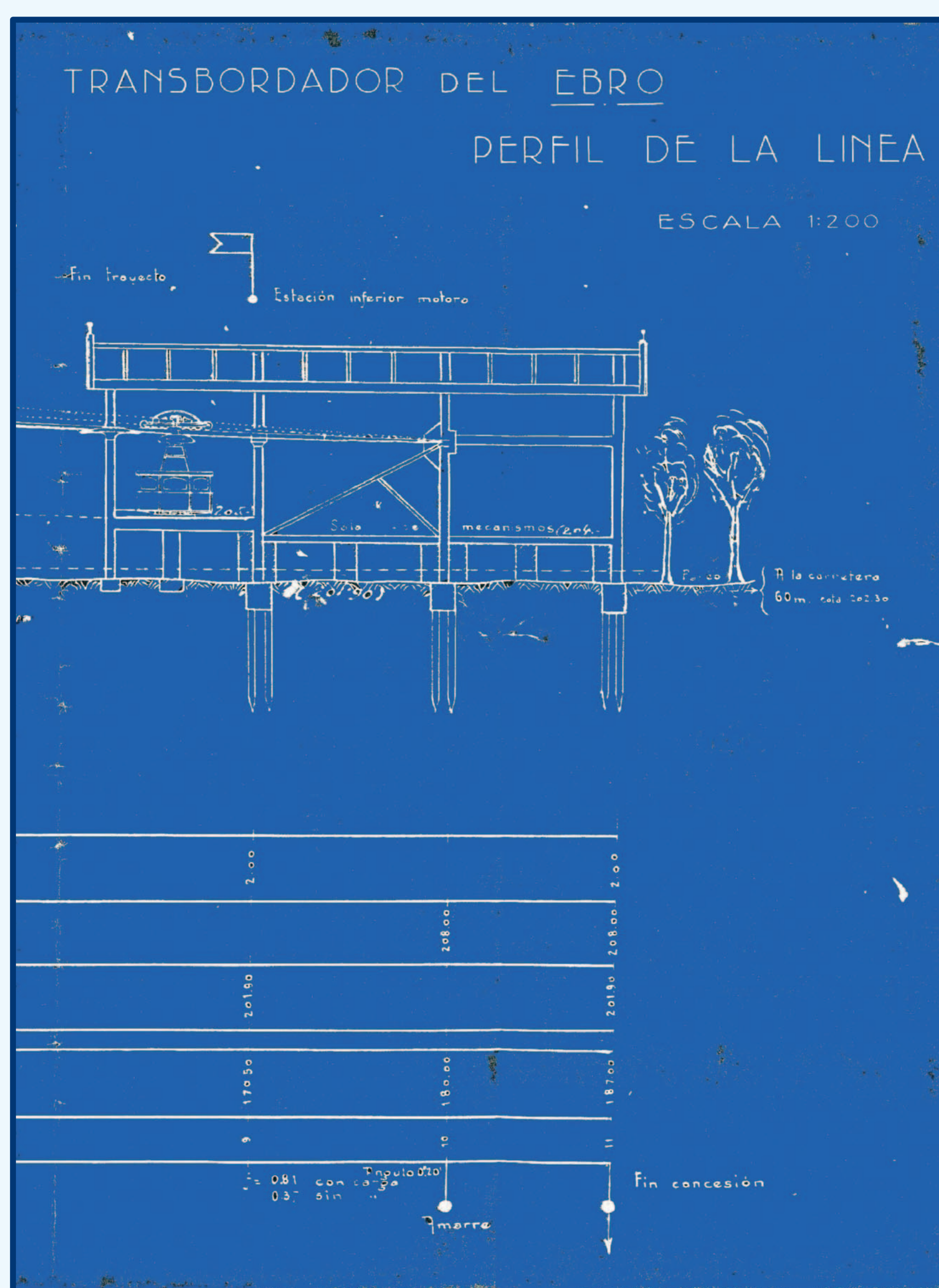
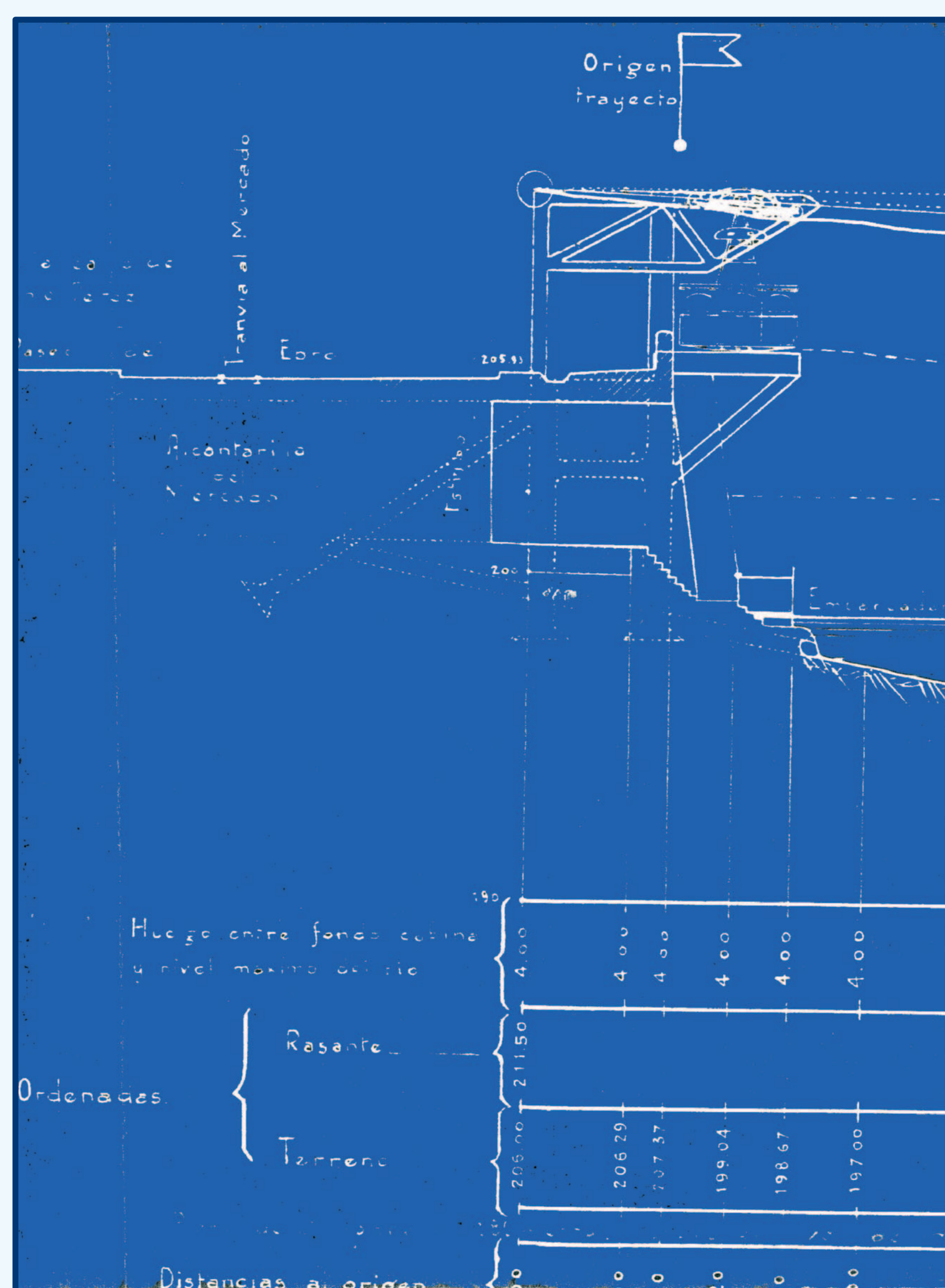
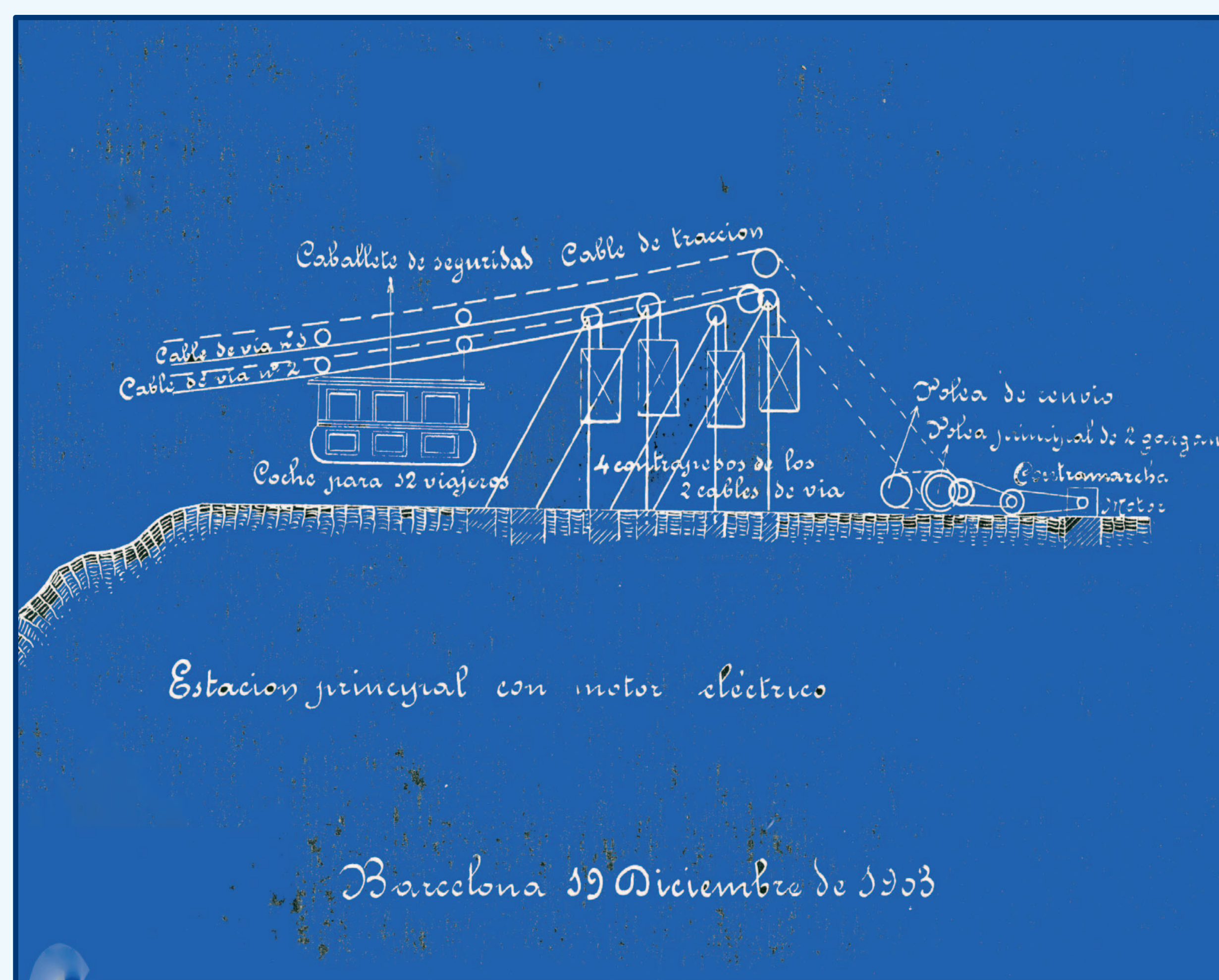
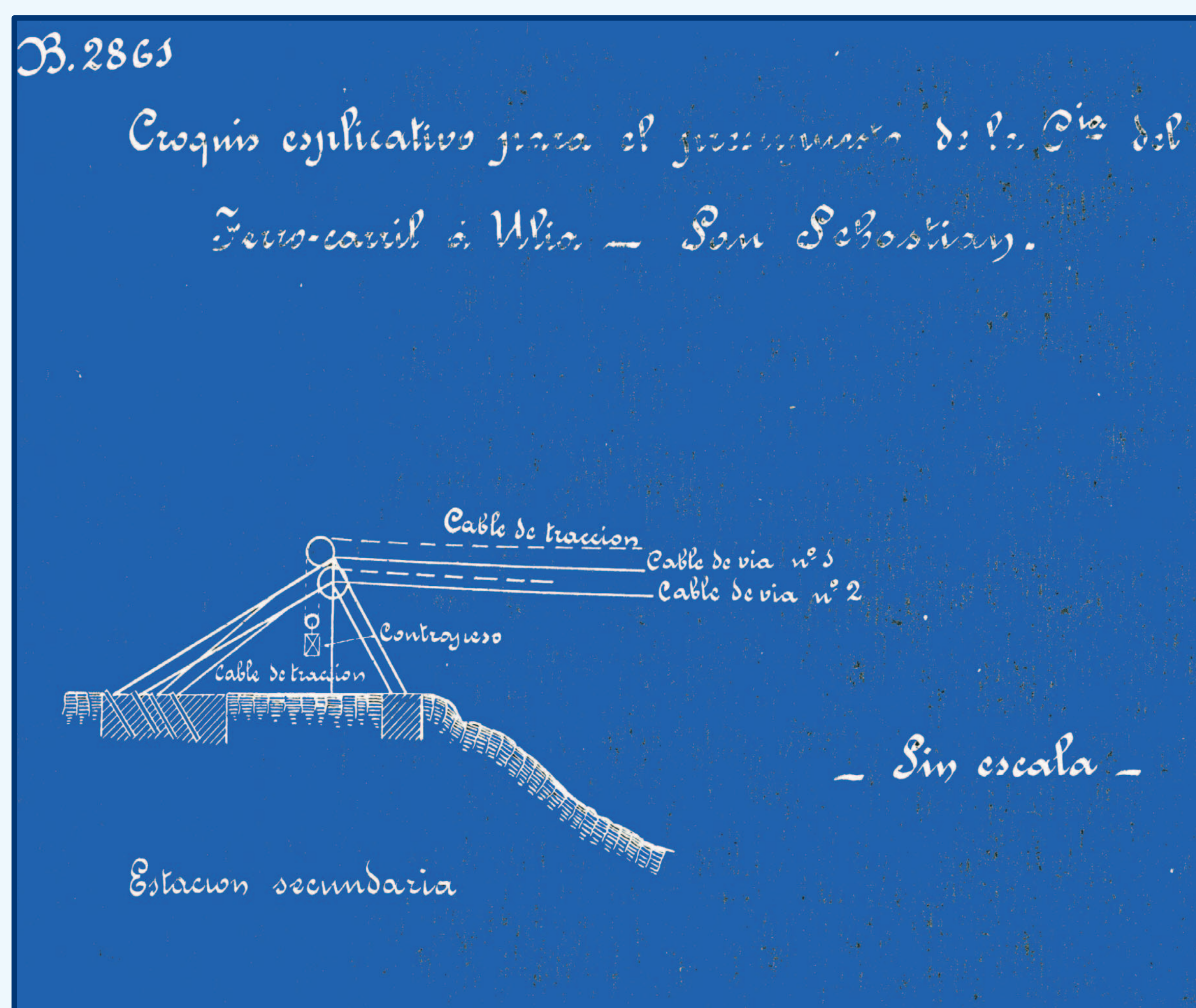
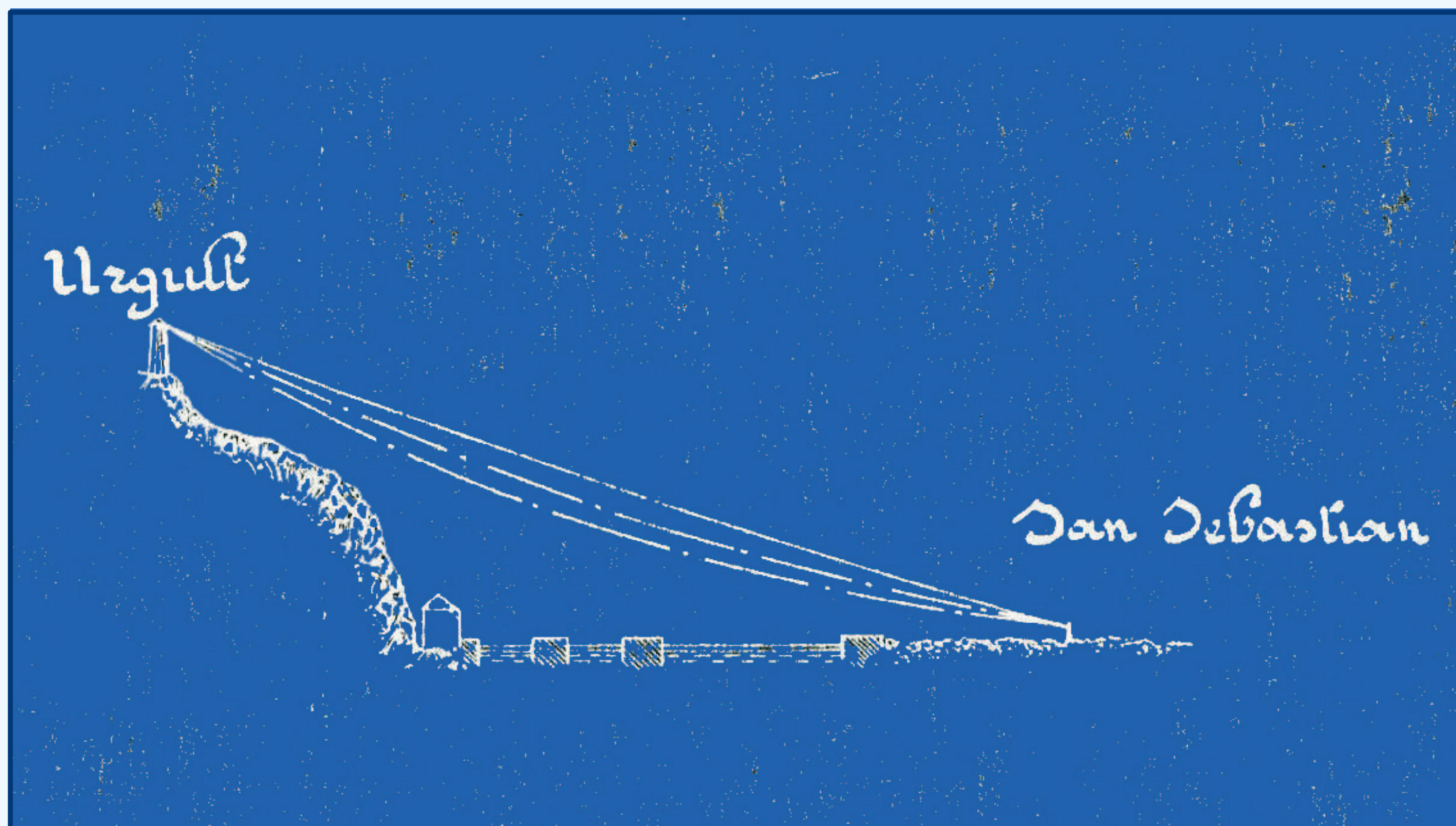


# PROYECTOS ANTES DE LA CADUCIDAD DE LA PATENTE

Aproximándose la fecha de la caducidad de la patente española del transbordador (el 15 de febrero de 1904), Torres Quevedo retoma el tema durante 1903 preparando varios proyectos en, al menos, dos ciudades españolas: **San Sebastián** y **Zaragoza**.

En la primera estudia tres ubicaciones: a) desde la ciudad a la cima del Monte Urgull; b) en el parque del Monte Ulía, en este caso asociado a la empresa "Compañía del Ferrocarril a Ulía"; e, incluso, c) desde Urgull hasta Ulía.



En Zaragoza, y con toda probabilidad también en 1903, D. Leonardo proyecta un transbordador sobre el Ebro, concebido como servicio regular de viajeros entre el Mercado y el Arrabal, donde se encuentra hoy el Puente de Santiago.

En estos proyectos la barquilla aparece como tranvía cerrado, es decir, utilizable en toda época y no sólo para turistas en verano.

El inventor español, sin embargo, aún tendría que esperar algún tiempo para superar el que denominamos "fracaso suizo" de 1890.