

TORRES QUEVEDO Y LA ARMADA ESPAÑOLA, 1906-1907

Terminadas con éxito las pruebas del telekino en el Frontón Beti-Jai y en el puerto de Bilbao, la *Revista General de Marina* publica diferentes artículos destacando las posibles aplicaciones del invento.

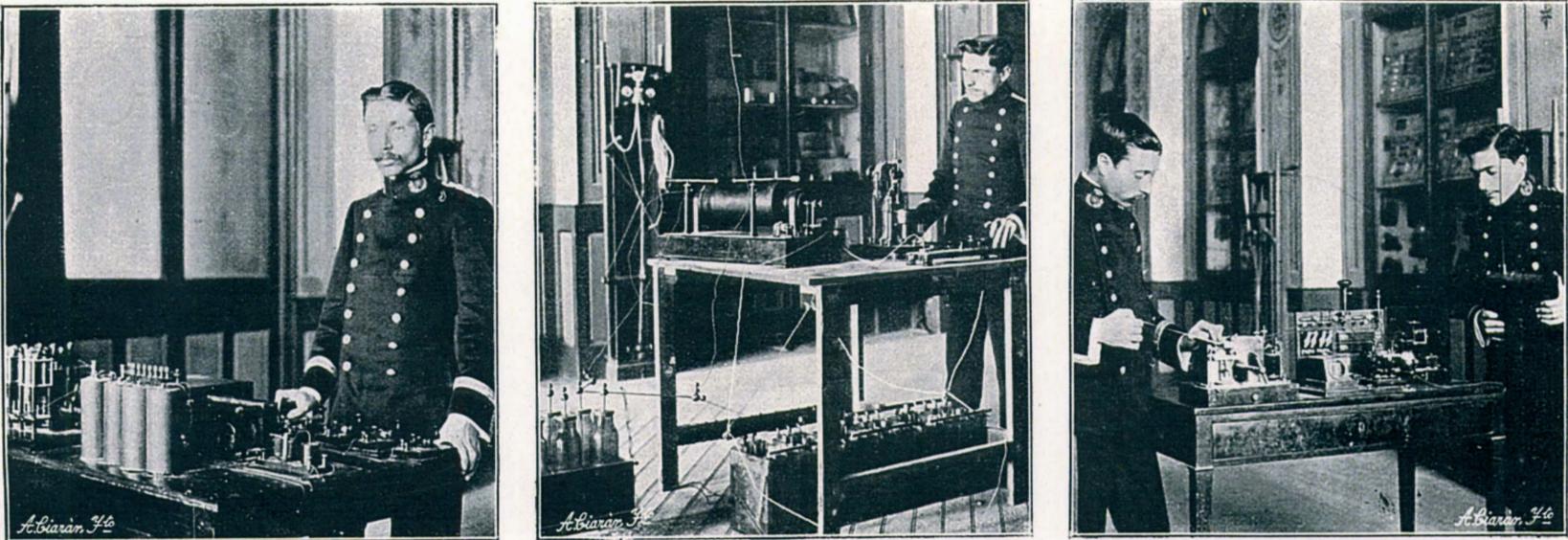
En este marco Torres Quevedo presenta una instancia ante el Ministerio de Marina ofreciendo, para “realizar **la dirección de torpedos automóviles** desde lejos”, “aparatos proyectados por él que son totalmente distintos en sus principios y en sus características” de los construidos hasta entonces en el *Centro de Ensayos de Aeronáutica*.

Sin embargo, y con gran sorpresa para D. Leonardo, su propuesta fue desestimada por R. O. del Ministerio de Marina de marzo de 1906, sin haber sido analizada.

Instancia del Sr. Torres Quevedo

Excmo Sr. Ministro de Marina:

El que suscribe, Leonardo Torres y Quevedo, Ingeniero Director del Centro de Ensayos de Aeronáutica a V. E. respetuosamente expone que cree posible realizar la dirección de los torpedos automóviles, desde lejos, por medio de aparatos proyectados por él, que son totalmente distintos, en sus principios y en sus caracteres esenciales, de los que por cuenta del Estado se han construido en este Centro. Creyendo que sus trabajos pueden ser útiles a la Marina de Guerra, tiene el honor de di-



EL SR. BALSERA DIRIGIENDO LAS MANIOBRAS DEL TORPEDO SINTONIZADO DESDE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.

INTERRUMPIENDO CON UN TRANSMISOR NEWTON.

EL SR. BALSERA Y SU AYUDANTE SR. CASTILLA SENSIBILIZANDO LA ESTACIÓN DUCRETET.

Las ondas hertzianas, base de la telegrafía sin hilos y de la telemecánica sin conductores, han tenido hasta hoy muy limitadas aplicaciones, debido á la dificultad de encontrar un receptor que sólo responda cuando funciona un puesto radiador determinado, y no han sido empleadas más que entre estaciones convenidas, ó en sustitución de la mano del hombre en máquinas no expuestas á influencias extrañas, como el telekino, careciendo de aplicación en la guerra, á no ser de manera secundaria, y en ningún caso utilizables como medio seguro para gobernar torpedos ó buques submarinos, poderosos elementos del combate moderno.

El distinguido oficial del Cuerpo de Telégrafos D. Matías Balsera ha demostrado, en pruebas recientemente efectuadas, que un torpedo dirigible, de su invención, podrá realizar todos sus movimientos sin que ninguna estación radiográfica enemiga, por potente que sea, consiga interrumpirlos, acordando de tal modo los aparatos receptores instalados en el torpedo con los transmisores ó directores, que aquél no obedecerá más que á las ondas de determinado transmisor, y tratándose de varios torpedos á la vez, la orden comunicada á cada uno de ellos no se confundirá con ninguna otra ni perturbará las enviadas á los demás.

El sistema sintonico del Sr. Balsera se aparta notablemente del de resonancia eléctrica y resuelve de un modo perfecto la multicomunicación entre estaciones radiográficas. Sus aplicaciones podrán ser de capital importancia en campaña, así en los ejércitos de tierra como entre los buques de combate.

Los grabados adjuntos representan varios aparatos de los empleados por el Sr. Balsera, á quien deseamos el éxito más completo en sus pruebas definitivas.

De fotografías de Muñoz de Baena.

LA TELEGRAFÍA SIN HILOS. — SINTONÍA PERFECTA. — SU APLICACIÓN AL TORPEDO DIRIGIBLE.

Real orden del Ministerio de Marina

D. Leonardo Torres Quevedo.

El Sr. Ministro de Marina, dice en Real orden de 13 del actual, al Sr. Presidente del Centro Consultivo de la Armada lo que sigue:

Excmo Sr. = Examinada la solicitud presentada por D. Leonardo Torres Quevedo acerca de la dirección de los torpedos automóviles por medio de aparatos por él proyectados y ofrecidos mediante determinadas condiciones y pago de su invención y oído el parecer del Centro Consultivo de la Ar-

La explicación del **rechazo del Ministerio de Marina** se conocería meses después: la Armada ya tenía a un ingeniero de Telégrafos, Matías Balsera, dedicado al estudio, diseño y construcción de dispositivos para dirigir torpedos a distancia... copiando las creaciones de Torres Quevedo como habían hecho antes los ingenieros franceses.

Sin ánimos para entrar en más conflictos de prioridad, por indicación de D. Leonardo el Ministerio de Fomento publica el 5 de marzo de 1907 otra R. O. dando por “terminados con éxito los ensayos y pruebas correspondientes a la dirección de la maniobra de motores a distancia”.

El ilustre ingeniero **finalizaba su dedicación al telekino** y el laboratorio anejo al *Centro de Ensayos de Aeronáutica* se transformaba en el *Laboratorio de Mecánica Aplicada*.