

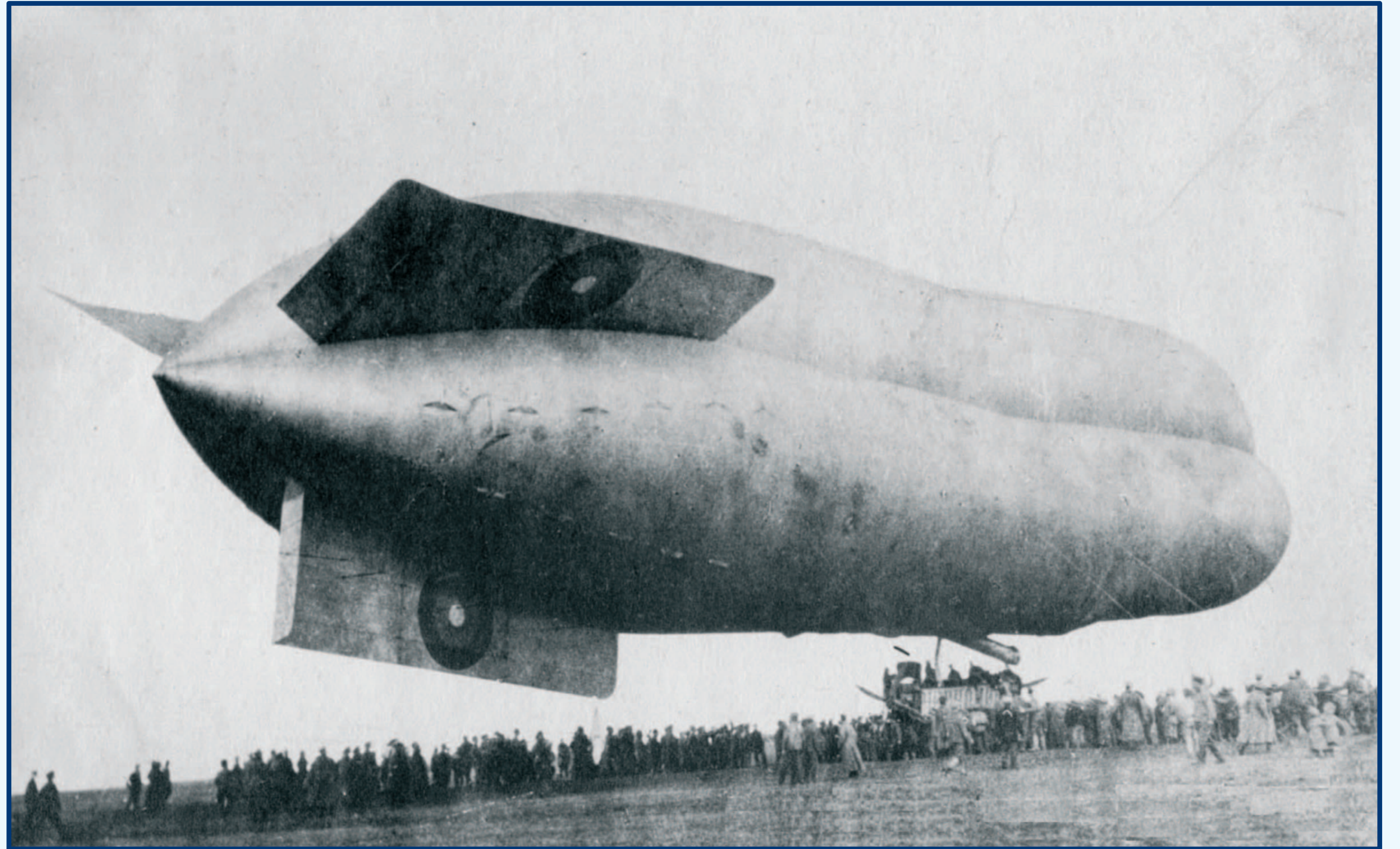
LOS “TORRES QUEVEDO” DE RUSIA, FRANCIA Y EE.UU.

El **Imperio Ruso** había seguido durante los primeros años del siglo XX los desarrollos aeronáuticos europeos, especialmente en Francia, donde adquirieron diferentes unidades a las casas Astra y Clement-Bayard.

Iniciada la Guerra, encargaron cuatro unidades a Vickers Ltd., los “Coastal” A, B, C y D. Ensayados en Inglaterra (Kingsnorth), se recibieron en Sebastopol el 17 de octubre de 1916.

Rebautizados con los nombres de “Chernomor 1” a “Chernomor 4”, comenzaron a volar el 11 de diciembre de 1916.

Se accidentaron o fueron desmantelados tras la Revolución.



Derribados los “Astra-Torres” del Ejército en los frentes de tierra, la **Aeronáutica Naval francesa** se encontró con la necesidad de adquirir dirigibles de manera urgente para las tareas de vigilancia de costas y protección de convoyes.

A la vez que encargaba nuevas unidades a la Casa Astra, compraba un “Coastal” británico, trillado del sistema “Torres Quevedo”, el “C-4”, recibido el 23 de abril de 1916 y rebautizado “AT-0” (“Astra-Torres 0”).

Con la entrada de los **Estados Unidos** en la I Guerra Mundial en 1917, sus pilotos de dirigibles se entrenaron en Inglaterra con el “NS-7”.

Terminada la contienda, adquirieron varias unidades de los diferentes modelos a las principales empresas europeas.

En particular, el 8 de noviembre de 1918 compraron el “NS-13”, rebautizándolo como “NS-14” y enviándolo a los Estados Unidos para desmontarlo y utilizar sus principales características en el desarrollo de sus propias unidades de “blimps”.

