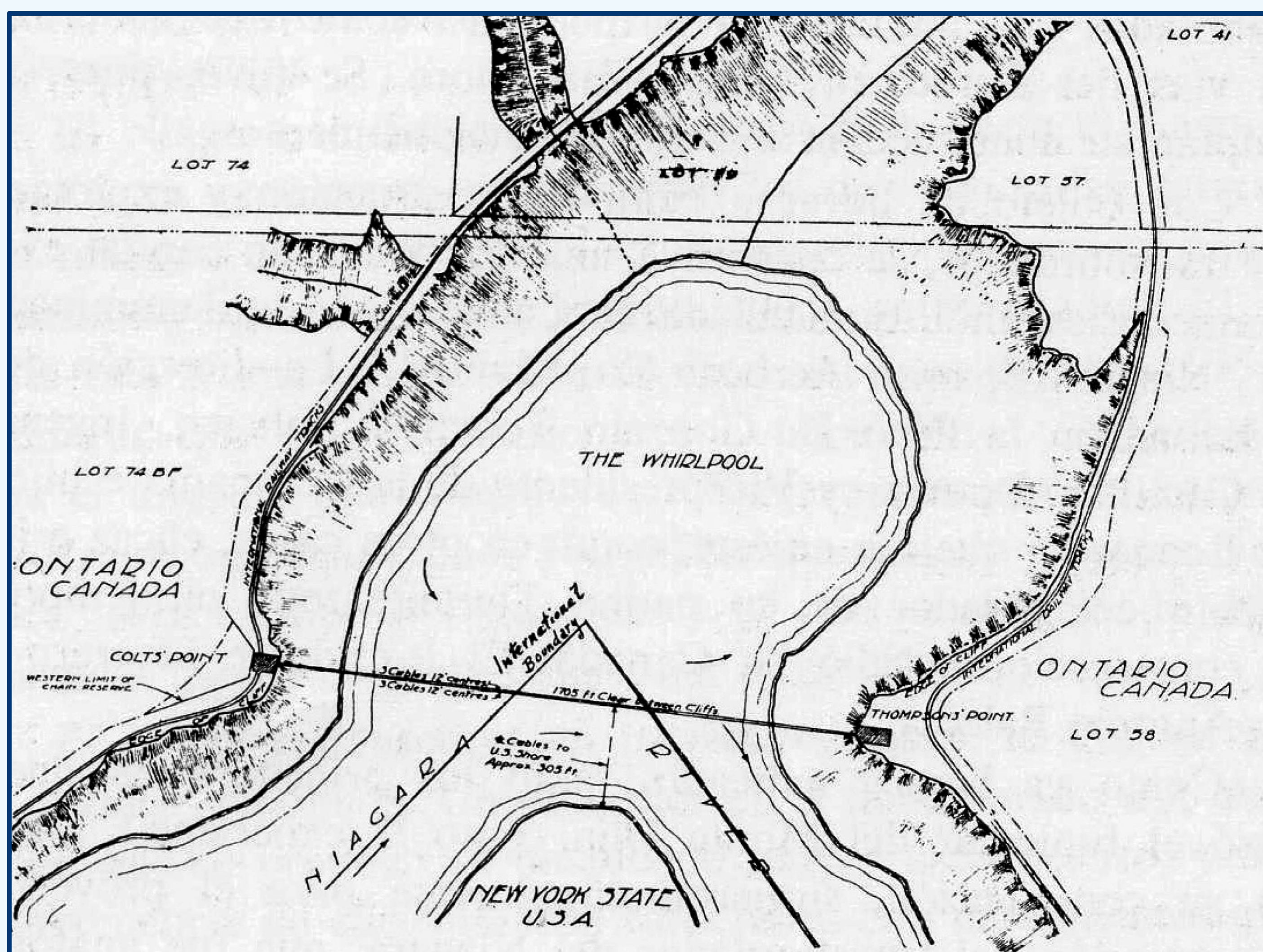
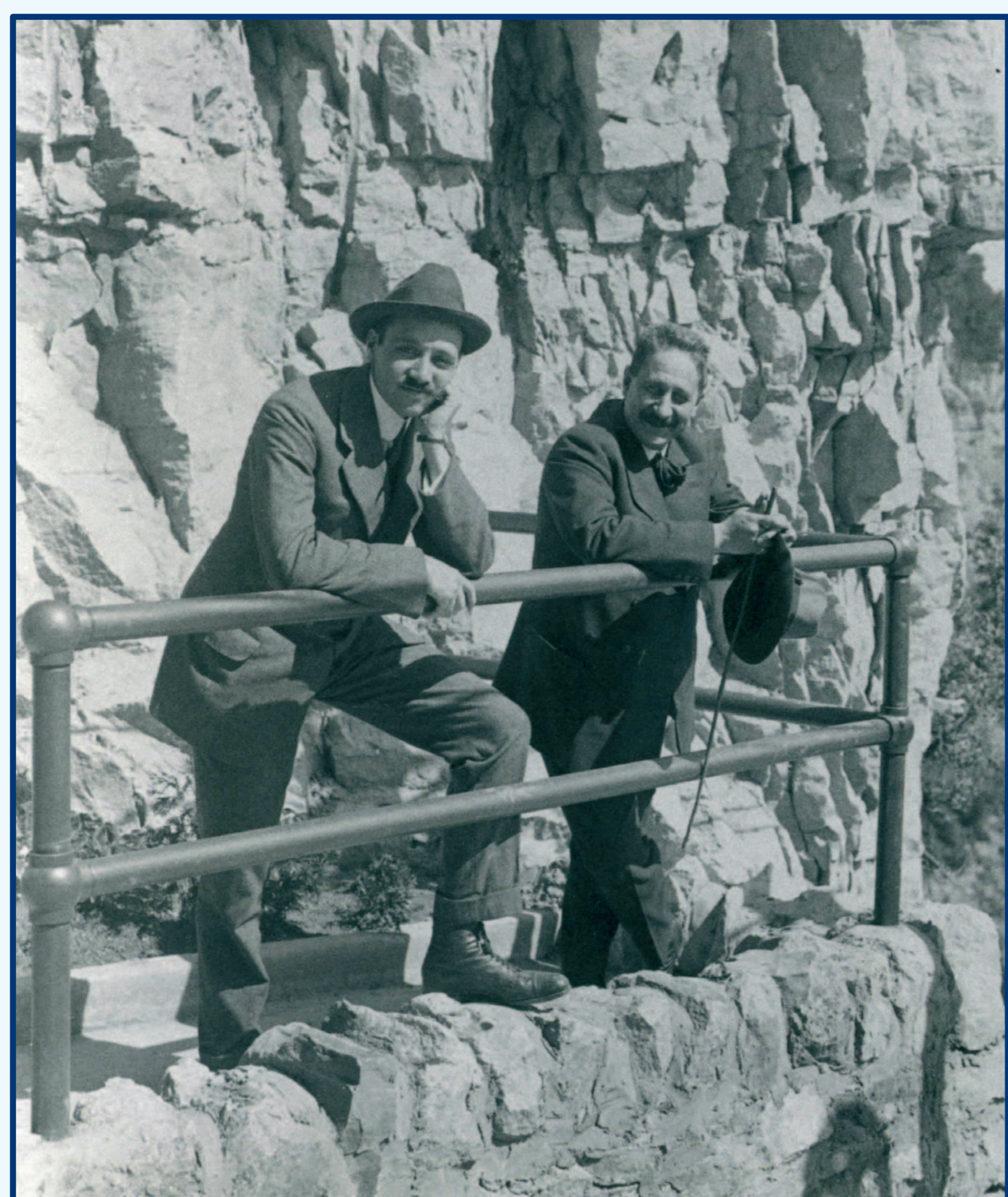


LA CONSTRUCCIÓN DEL “SPANISH AEROCAR”, 1915-1916

La Sociedad “The Niagara Spanish Aerocar Company”, enteramente española, y con capital exclusivamente español, delegó la construcción en su Vicepresidente, Gonzalo Torres y Polanco, hijo de D. Leonardo y también Ingeniero de Caminos, encargándose de los asuntos comerciales el Presidente-Tesorero, Antonio Balzola, todo ello en el marco de una complicada situación internacional tras estallar la I Guerra Mundial.

El transbordador debía unir las dos orillas del Whirlpool, situadas en territorio canadiense y separadas **550 metros**, sobrevolando un tramo de territorio de Estados Unidos a **76 metros** de altura sobre el río.



Las dos estaciones, situadas a unos 4 kilómetros río abajo de las cataratas y excavadas en la roca, recibieron los nombres de los puntos donde se construyeron: Colt's Point (a la que se accede desde el resto de las atracciones del Parque, se adquieren los billetes y comienza el viaje) y Thomson's Point (en la que se sitúan los contrapesos y las máquinas).

Aunque los principios del sistema ideado por Torres Quevedo sí se habían utilizado en diferentes instalaciones para el transporte de mercancías, tanto en Canadá como en Estados Unidos, **el “Spanish Aerocar” se convertiría en el primer teleférico de Norteamérica concebido para el transporte de viajeros.**