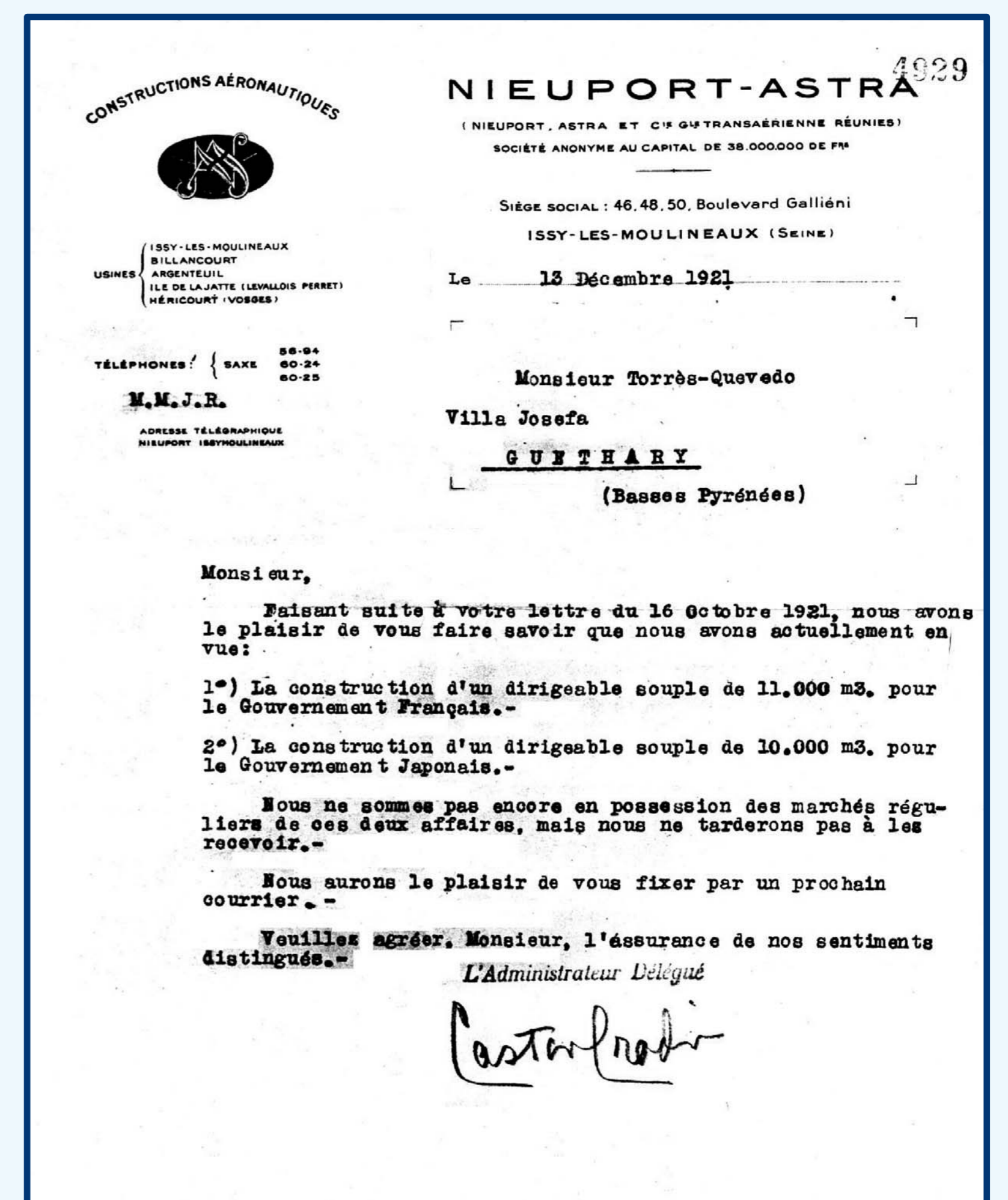
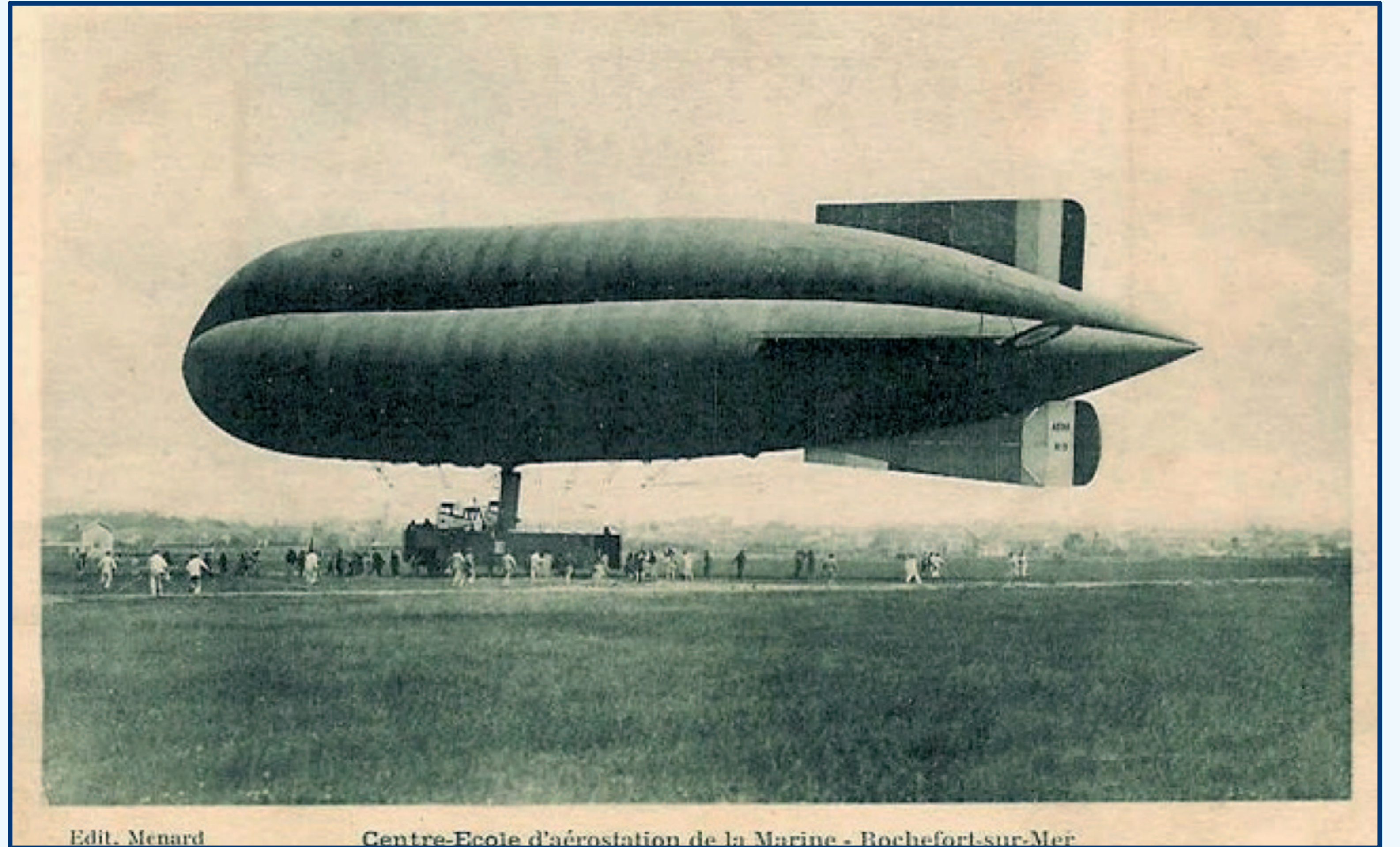


LOS ASTRA "AT" DE EE.UU. Y JAPÓN

Con la entrada de los Estados Unidos en la I Guerra Mundial en **1917**, sus pilotos de dirigibles se entrenaron en Inglaterra con el "NS-7" y en Francia con el "AT-1".

Instalados en la base de Paimboeuf (Bretaña), la Armada francesa les transferiría, el 1 de marzo de **1918**, el "AT-1" y el "AT-13", a la vez que la **U.S. Navy** encargaba a la casa Astra el nuevo "AT-18" de 10.700 m³, que sería entregado una vez terminado el conflicto y utilizado para el desarrollo del gran programa aeronáutico norteamericano del período entre-guerras.



A finales de 1921, entregado tiempo atrás el dirigible encargado por la US Navy, la casa Nieuport-Astra emprendía la construcción de **las dos últimas unidades del sistema "Torres Quevedo"**, una para la Marina francesa, el "AT-19" de 11.000 m³, y otro para la Marina Imperial Japonesa, el "AT-20" de 10.700 m³.

Entregado en 1923 y rebautizado en **Japón** como "AT-2" (sistema "Astra-Torres", dirigible nº 2 de la flota nipona), se convertía en nuevo material militar en el marco de una expansión por el Pacífico que les llevará, precisamente, a la II Guerra Mundial contra los Estados Unidos.

