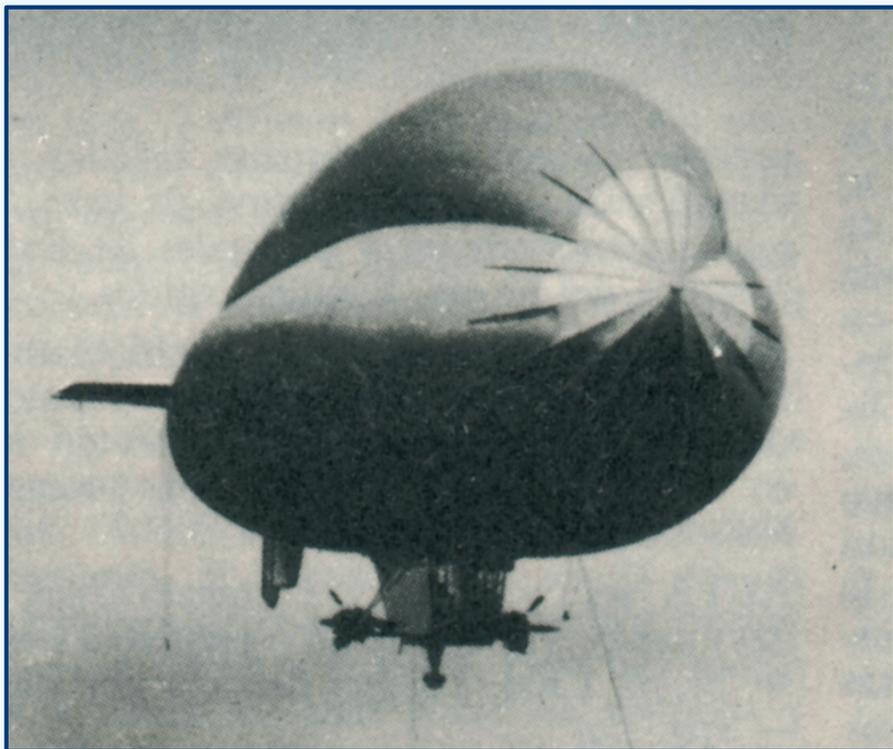


# LOS DIRIGIBLES LOBULADOS DE LA “CASA ZODIAC

Desaparecidas todas las empresas aeronáuticas francesas dedicadas a la construcción de dirigibles al finalizar la I Guerra Mundial, la **casa Zodiac** retomó en los años treinta la construcción de **unidades bilobuladas semirrígidas con quilla inferior**.

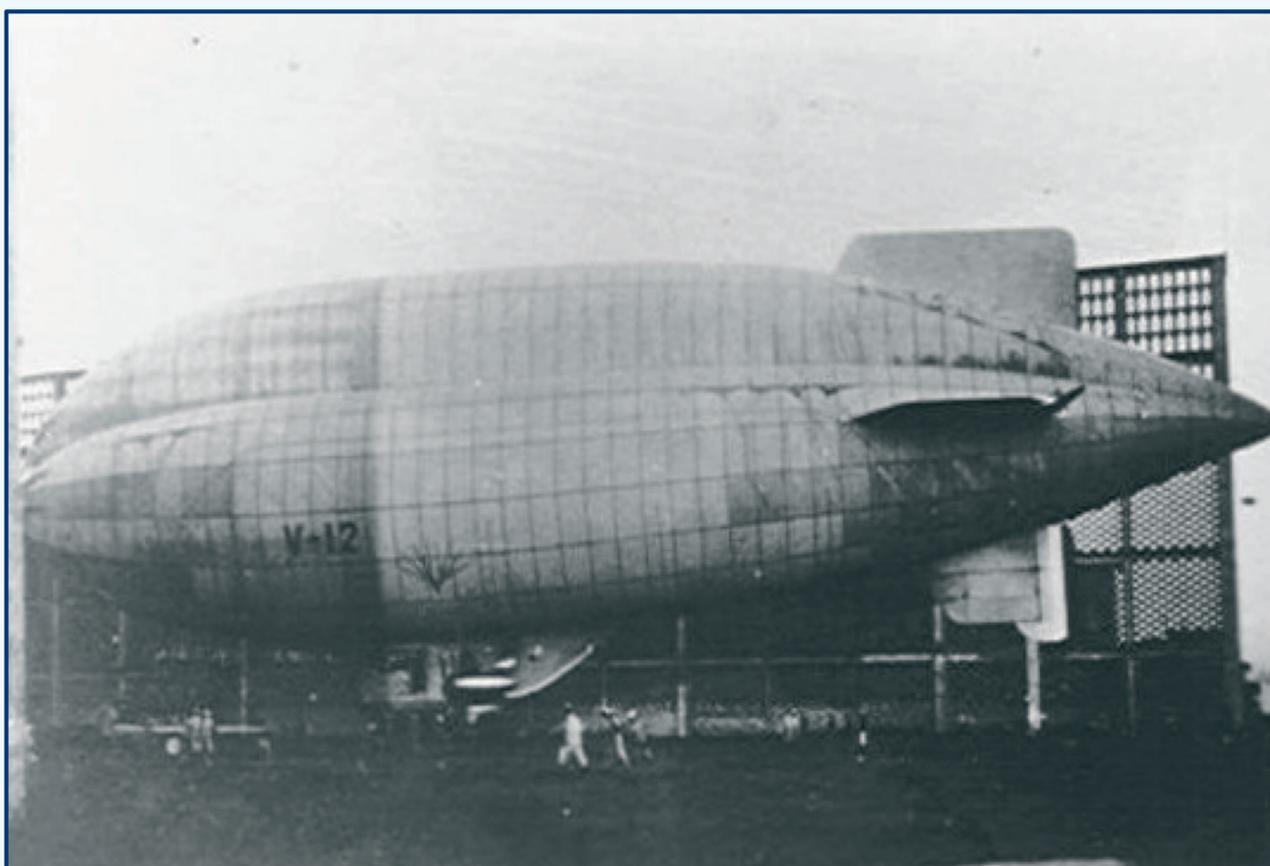
Comenzó en 1930 con la *vedette* “V-10” de 1.100 m<sup>3</sup> y culminó en 1931 con los *eclairier* “E-8” y “E-9” de 10.170 m<sup>3</sup>.



La Vedette “V-11” (1935)



Sello de Vietnam con el “V-11” (1990)



En 1935 la **casa Zodiac** emprendió la construcción de dos **unidades trilobuladas “autorrigidas”** (sin quilla inferior), las Vedettes “V-11” de 3.400 m<sup>3</sup> y “V-12” de 4.020 m<sup>3</sup>.

Estas unidades de la casa Zodiac fueron los últimos dirigibles del sistema “Torres Quevedo” construidos de acuerdo con las patentes del genial inventor español presentadas en 1902 y perfeccionadas en 1906.

**Treinta años después de su invención, el sistema de dirigibles “autorrigidos” concebido por D. Leonardo seguía vigente en el mundo aeronáutico internacional**, y él aún viviría hasta el 18 de diciembre de 1936.