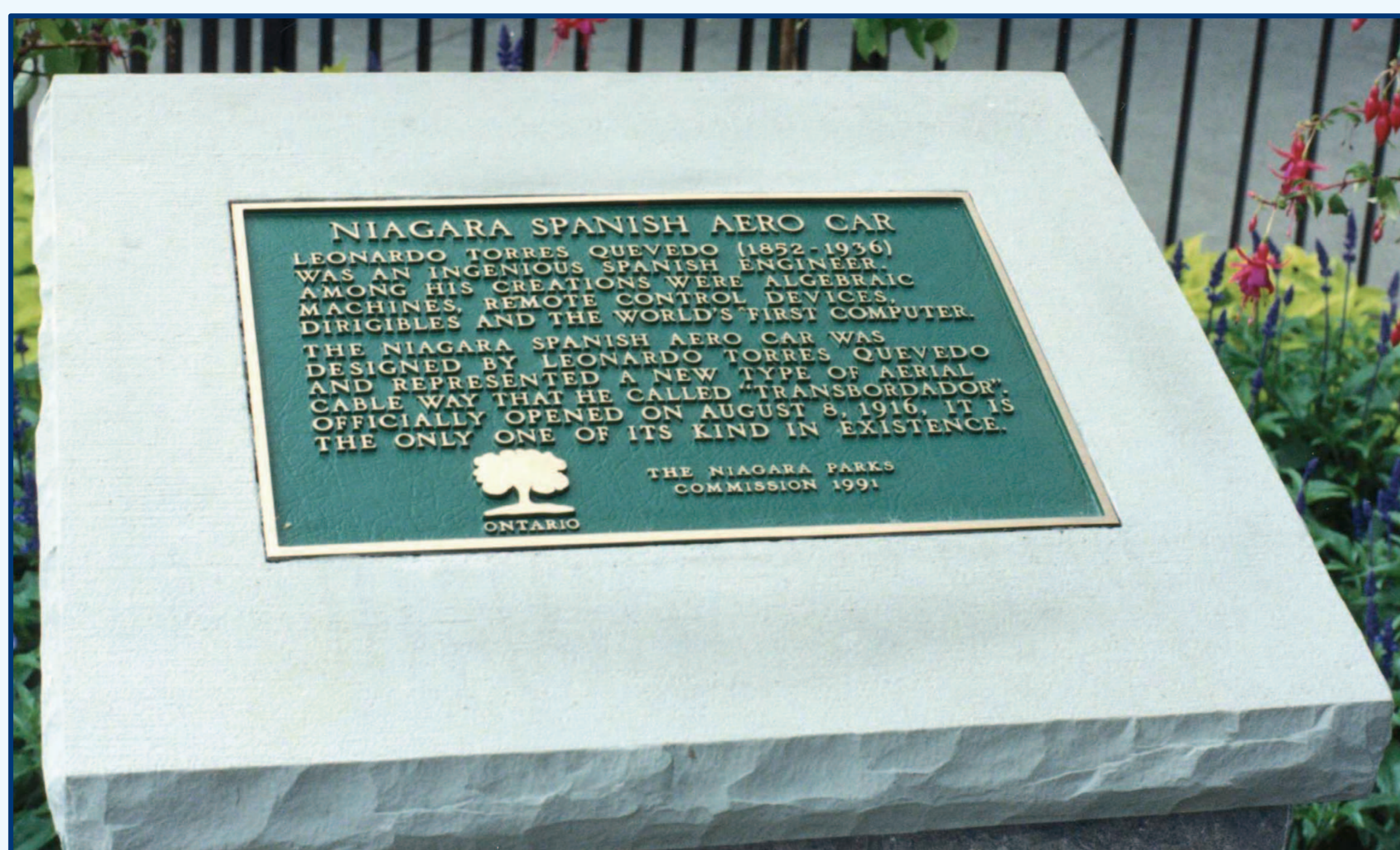


EL TRANSBORDADOR DEL NIÁGARA EN LA ACTUALIDAD

A finales de 1968 **The Niagara Parks Comission** compró el Aerocar al empresario canadiense A. Blake Robertson que la había adquirido al retirarse la compañía española.

Al terminar la temporada de 1984 se sustituyó la antigua oficina de los billetes por un edificio nuevo (con tienda de recuerdos, servicios, etc.), las estaciones y la maquinaria fueron completamente revisadas, y la barquilla fue renovada y modificada, añadiéndosele un techo y siendo pintada con los colores de la **bandera española**, tal como puede verse hoy en día.

Y ya han transcurrido **90 años** sin que haya sufrido ningún accidente.



En 1991 la Comisión del Niágara recibió el V Premio "Leonardo Torres Quevedo", promovido por **Amigos de la Cultura Científica**, erigiendo una gran placa en bronce en la que puede leerse:

"Leonardo Torres Quevedo (1852-1936) was an ingenious Spanish engineer. Among his creations were algebraic machines, remote control devices, dirigibles and the World's first computer.

The Niagara Spanish Aero Car was designed by Leonardo Torres Quevedo and represented a new type of aerial cable way that he called 'transbordador'.

Officially opened on August 8, 1916, it is the only one of its kind in existence".