

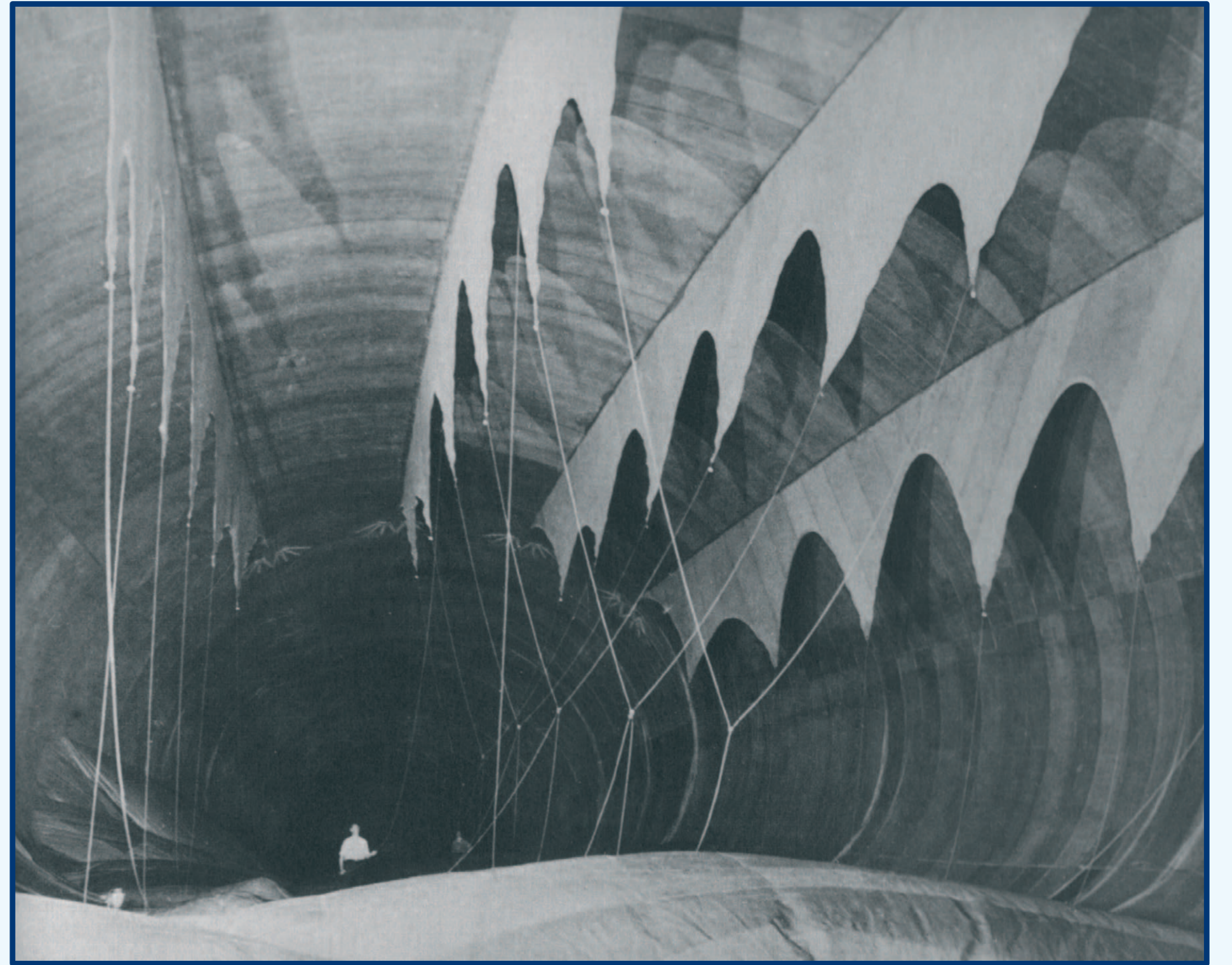
VIGENCIA ACTUAL DE LA OBRA DE TORRES QUEVEDO

Tras el desastre del “**Hindenburg**” (un Zeppelin alemán) en Lakehurst (EE.UU.) el 6 de mayo de 1937, solamente los norteamericanos continuaron fabricando grandes flotas de dirigibles antes, durante y después de la I Guerra Mundial.

El programa ya no estaría basado en gigantescos modelos de estructura interior metálica elevados con hidrógeno, sino en dirigibles no rígidos (“blimps”) que conservan la forma mediante: 1) sobrepresión del gas inerte **helio** que llena la envuelta; y 2) una “viga” interior formada por cortinas y tirantes que aporta *estabilidad* y permite la suspensión de la barquilla.

Todos los dirigibles no rígidos construidos desde los años 20 hasta el presente constituyen, en suma, una evolución simplificada del **sistema autorrigido** patentado por Torres Quevedo en 1906.

La estructura interior que determinaba la **forma poli-lobulada** sí siguió utilizándose en globos cautivos y libres a lo largo de todo el siglo XX.



Cortinas y cordaje interior de los “blimps” de EE.UU



Globo tetralobulado del Cuerpo de Marines (EE.UU.), 1942



Catamarán trilobulado “Dinosaure” (Francia), 1978



Dirigible Zeppelin NT (Alemania) amarrado al poste móvil, 2004

Si el “**poste**” patentado en 1911 es desde entonces el amarre estándar para todos los dirigibles, la estructura *autorrigida* trilobulada fue retomada en Francia en 1978 para fabricar el catamarán meteorológico teledirigido “Dinosaure”.

En el tránsito del siglo XX al XXI la compañía alemana Zeppelin NT comenzó a desarrollar dirigibles con la gran innovación torresquevediana de 1902: la **viga-quilla interior de sección triangular** (ahora en fibra de carbono y aluminio e invertida con respecto a la diseñada por D. Leonardo) que proporciona *estabilidad* de forma y permite suspender la barquilla.

Aunque quizá sean el “Skycat” (de Advanced Technologies Group) y el P-791 (de Lockheed Martin), aún no desarrollados completamente, los que hereden un mayor número de las innovaciones introducidas por **Leonardo Torres Quevedo** y que lo convierten en **una de las figuras más importantes de la historia mundial de la Aerostación**.