



FRENO MAGNÉTICO

Si giramos el disco de aluminio cerca de un imán (figura izquierda) observaremos que se frena.

El campo magnético del imán es paralelo al eje de giro del disco de aluminio, por ello ejerce una fuerza que desplaza a los electrones radialmente (hacia el centro del disco, según el dibujo adjunto) produciéndose una diferencia de potencial entre el centro y los bordes del disco, lo cual da lugar a corrientes parásitas.

Estas corrientes interactúan con el imán fijo originando una fuerza que se opone al giro del disco, frenándolo.

